

De columnisten: maandag Wessel Penning, dinsdag Hans Maas, woensdag Suna Floret, donderdag Marcel Potters of Hugo Borst, vrijdag Willemijn Dicke, zaterdag Carrie

Ronald Buijt brandt vingers aan kastanjes

Rotterdamers krijgen niet vaak een uitnodiging uit Hilversum om op de radio hun verhaal te vertellen. Ronald Buijt van Leefbaar Rotterdam overkwam het in negen jaar drie keer en dat is dus vaak. In het programma Tros Kammerbreed mocht hij in debat over de toonhoogte van het politieke debat na het Noorse bloedbad. Als ik flauw was, zou ik twee dingen kunnen zeggen: 1. de Tros kan tijdens het kammerbreed geen Haagse politici krijgen, 2. Wilders zit op

Curaçao en niemand van de PVV mag gebruik maken van zijn vrijheid van meningsuiting, één keer per week een tweet van 140 tekens van de leider zelf heeft een beter propagandistisch effect. Voor het rechtse geluid kom je dan als radiomaker

terecht bij een Rotterdamse gozer uit de haven met het hart op de tong, die heel deftig de opening van de opiniepagina van intellectuelenkrant NRC Handelsblad heeft gehaald. Daarin fulmineerde Ronald tegen 'hongerige linkse wolven die om het hardst Wilders ter verantwoording roepen'. Hoe diep je rancune tegen links ook is, je kunt moeilijk volhouden dat Job Cohen als een wolf tekeer gaat tegen Wilders als hij alleen maar desgevraagd pleit voor het matigen van de toon.

Van de Rotterdamse Leefbaren, de vaandelragers van Pim Fortuyn, kunnen we niet vragen hun aversie tegen de linkse kerk op te geven, maar in de rest van Nederland zullen ze Ronalds klaagzang met een korreltje zout nemen. Uitgerekend nu vertellen dat links dertig jaar lang veel te dominant is geweest, getuigt van weinig piëteit met de sociaal-democratie die in zijn hart is geraakt, en is landelijk gewoon niet waar. In Rotterdam ja, daar heeft Ronald reden om gefrustreerd te zijn. Dominic Schrijver wilde niet praten met Leefbaar, Peter van Heemst

had niet het fatsoen om Ronald Sørensen de hand te schudden bij diens afscheid. Ook VVD en CDA wilden niet praten met Leefbaar Rotterdam, die toch een stuk milder is dan de PVV, maar landelijk lieten ze zich zelfs registreren door Wilders. Met andere woorden: in Rotterdam zou tweespalt mogen zijn, maar werd juist weer toenadering gezocht. Leefbaar ziet steeds meer moties aangenomen. Ga dan als Rotterdammer na een aanslag in Noorwegen niet naar Hilversum om daar de kastanjes voor de zwijgende PVV uit het vuur te halen.

COLUMN

Hans Maas

Docent journalistiek EUR



ROTTERDAM

Terecht ontslag na bedreiging

Een Rotterdamse ambtenaar die een bedrijfsarts heeft bedreigd, is door de gemeente terecht ontslagen. Dat is door de rechtbank bepaald. De man, een parkeerpachter, werd in april vorig jaar ontslagen, maar ging daar tegen in beroep. De ambtenaar, die al geruime tijd problemen had met zijn leidinggevende, zou in 2008 tijdens een woordenwisseling met de bedrijfsarts hebben geroepen hem en zijn chef aan zijn mes te zullen rijgen. De parkeerpachter ontkent die bedreiging te hebben geuit. De rechtbank stelt voldoende bewijzen te hebben waarmee vaststaat dat de man in de fout is gegaan. De ontslagen man kan tegen de uitspraak in hoger beroep gaan.

Veel kopers voor jazzcafé Dizzy

De curator van jazzcafé Dizzy in Rotterdam is in gesprek met vier kandidaat-kopers. „Gelukkig is er belangstelling,” zegt curator Maas. „Want het is niet handig als de zaak lang dicht is.” Of het etablissement door gaat als jazztent weet hij nog niet. „Dat is aan de nieuwe eigenaar.” Maar het lijkt de curator 'gezien de historie van de plek' wel waarschijnlijk. Jazzcafé Dizzy aan de 's-Gravendijkwal is sinds half juli dicht. De voormalige eigenaar beschuldigde verhuurder Heineken van slecht onderhoud, maar volgens Heineken was dat niet de oorzaak van de financiële problemen.

BARENDRECHT

FNV eist sociaal plan Hogenboom

Vakbond FNV Bondgenoten wil via de rechter afdwingen dat oud-medewerkers van het Barendrechtse bedrijf Hogenboom Benelux alsnog gebruik kunnen maken van het sociaal plan. Die verplichting heeft het moederbedrijf Koop Holding Europe, stelt Karin van Oosten van de vakbond. Volgens haar heeft dat bedrijf het gezonde dochterbedrijf uit Barendrecht opzettelijk failliet laten gaan. „En daardoor zijn de oud-medewerkers nu de pineut,” zegt ze. „In het sociaal plan stonden afspraken over vertrekpremies, toeslagen en scholing. Daar hebben zij nog niets van teruggezien.” Toen het bedrijf, dat pijpleidingen aanlegt, failliet ging, werkten er ongeveer honderd mensen.

Benefiet voor De Hoorn

Witte Aap zet zich in voor hongerend Afrika

ROTTERDAM • Het bekende café Rotterdamse café De Witte Aap wil zaterdag 20 augustus in de Witte de Withstraat een straatfestival houden voor hongerend Afrika. De gehele opbrengst is voor Giro 555. „We verwachten een groot succes.”

BAS BOERMA

Initiatiefnemers van het benefietfestival in de winkelstraat zijn Charles Crawford en Marco Buitendijk. Deze laatste is eigenaar van café De Witte Aap en de eerste is lid van het Witte Aap-fietsteam. Ongeveer twee weken geleden besloten zij een *fundraiser* te organiseren voor Giro555 om de honger in de Hoorn van Afrika te bestrijden. De hongersnood die nu heerst in de Hoorn van Afrika is dusdanig dat de twee besloten op korte termijn een benefiet op te zetten. Buitendijk: „Afrika was het eerste dat in ons op kwam. Zij hebben nu echt hulp nodig, dus de urgentie is hoog.” Crawford: „We verwachten dat het een succes wordt en willen kijken of het volgend jaar groter kan worden.”

TENDENS

Volgens Crawford, die in het dagelijks leven headhunter is, is er een tendens te zien in Nederland ten aanzien van de goede doelen. „Nederland stond altijd in de top-5 als er geld werd ingezameld, nu zie je steeds meer mensen afwachten. Tot iemand anders zijn nek uitsteekt en



Marco Buitendijk en Charles Crawford: 'We verwachten dat het een succes wordt.' FOTO JAN DE GROEN

men vervolgens kan meeliften op dat succes. Wij steken nu onze nek uit.”

Met dit initiatief hopen de twee op een sneeuwbaaleffect, waar de rest van de straat zich bij het initiatief aansluit. „En we verwachten dat ook wel,” zegt Buitendijk.

Deze eerste editie moet het begin worden van een groter benefietfestival in de straat. „Nu noemen we het *Witte Aap for Africa* maar in de toekomst moet dat *Witte de With for Africa* worden,” denkt Buitendijk vooruit.

De opbrengst moeten de ondernemers halen uit de verkoop van muntjes voor eten en drinken, want de entree voor het kleinschalige festival is gratis. Wie er komen optreden tijdens het benefietfestival staat nog niet vast. „Maar we zijn wel bezig met Nederlandse bands die internationaal bekend zijn,” zegt Crawford, die niet op namen wil ingaan zo lang er niets concreets is.

EEN BLOK

Het festivalterrein beperkt zich tot één blok in de Witte de With-

straat, dat loopt vanaf De Witte Aap tot aan tatooshop Dex. Crawford: „Wij denken dat er ongeveer 500 mensen kunnen komen.”

Veel kosten hoeft het duo niet te maken om het benefietfestival te organiseren. De grootste kostenpost is waarschijnlijk het afhuren van de zes parkeerplaatsen die voor de winkels liggen.

„Die parkeerplaatsen hebben we nodig om het podium op te zetten,” zegt Buitendijk. Er is nog een 'maar': alle vergunningen zijn nog niet rond.

Vrachtwagens bevoorraden winkels in de randen van de nacht

LEON VAN HEEL

ROTTERDAM • Vrachtwagens gaan winkels in de Rijnmond steeds vaker buiten de spits bevoorraden. Dat is beter voor het milieu en houdt de files korter. In Rotterdam gebeurt het al. Schiedam en Dordrecht volgen nu, de rest van de Rijnmond wil ook.

Door winkels 's ochtends vroeg en 's avonds laat van spullen te voorzien, besparen de middenstanders en transporteurs geld, omdat de trucks minder in de file staan. Doordat er minder vrachtwagens in de spits op pad zijn, blijven die files ook

nog korter. In Rotterdam gebeurt het al bijna drie jaar. Verladersorganisatie EVO, lobby van de transporteurs en winkeliers en één van de drijvende krachten achter de distributie in de daluren is enthousiast. „Er gaan tientallen miljoenen euro's verloren door de files,” zegt Kamil Gorak van EVO. „Behalve die kosten wordt ook het milieu gespaard.”

De andere gemeentebesturen in de Rijnmond volgen nu het Rotterdamse voorbeeld en geven hun zegen aan de vroege en late bevoorradings. De supermarktketens Albert Heijn en de drogisterijen van Kruid-

vat hebben hun deelname al toegezegd. „De EVO wil dat alle winkels mee doen.”

Bij veel winkels is het geen probleem als de vrachtwagens tussen vier en zeven uur 's ochtends komen, weet Gorak: „Of 's avonds van acht uur tot tien uur, dat komt ook veel voor.”

STILLE TEGELS

Bij een aantal winkelcentra zijn wel geluiddempende maatregelen nodig. „Zodat buurtbewoners geen geluidsoverlast hebben. Denk aan stille tegels, stille motoren, stille

koelinstallaties en natuurlijk stille chauffeurs.”

Bij een derde van de winkelcentra is bevoorrading voor en na de spits onmogelijk, zegt Gorak. „Die winkels zitten teveel in woonwijken, maar met tweederde van de winkels buiten de spits bevoorrad, is al behoorlijk wat gewonnen.”

Met slim wegvervoer is volgens de EVO veel meer winst te behalen dan met alternatieve bevoorradingmethoden voor de binnenstad, zoals boten en bakfietsen. „Er gaat zoveel over de weg, dat past helemaal niet in de bakfietsen.”